Kit SSPP portatif pour Appareil Android

VS-63W006

Teneur

MISE EN GARDE 01
Régulations FCC 01
Mises en garde relatives au produit 01

Chapitre 1 Introduction du produit

1-1 Introduction du produit 02
1-2 Liste des accessoires du produit. 03
1-3 Spécifications du produit 03

Chapitre 2 Instructions de fonctionnement du produi

2-1 Introduction à l'application Tire Insight TPMS 04
2-2 Receiver Installation 07
2-3 Installation des capteurs de surveillance de pression des pneus 07

Chapitre 3 Introduction aux fonctions de l'APP Tire Insight TPMS

3-1 Paramètres de l'interface 09
3-2 Paramètres du système 10
3-3 Paramètres des pneus 12
3-4 Mode Conduite 15
3-5 Mode Arrière-Plan (Arrière-Plan). 16
3-6 Autres informations (Informations) 17
3-7 Symbole de mise en garde 18
3-8 Sortir de l'APP Tire Insight TPMS 19

Chapitre 4 Dépannage

4-1 Dépannage simple 20
Garantie du produit 22

MISE EN GARDE

Régulations FCC

Le système de surveillance de pression du pneu est conforme à l'article 15 des exigences réglementaires de la FCC des États-Unis, en restant toutefois attentif aux deux éléments suivants:
(1) D'autres interférences dangereuses peuvent affecter le fonctionnement normal.
(2) Une mauvaise utilisation peut entrainer la panne du système.

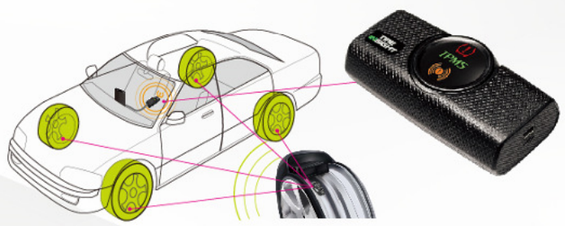
Mises en garde relatives au produit

1. Ne pas utiliser le récepteur (ci-après dénommé le récepteur) du système de surveillance de pression des pneus (SSPP) ni l'application SSPP Tire Insight au volant. L'entreprise n'est en aucun cas responsable des conséquences engrangées par l'inattention et la mauvaise utilisation du conducteur.
2. Le système intègre la transmission de signaux sans fil. Dans certains environnements précis, le brouillage des fréquences, une mauvaise utilisation ou une mauvaise installation peut affaiblir le signal voire l'annuler. La réception du signal s'affaiblit si la vignette adhésive isolante du pare-brise contient des matières en métal. Lorsque le récepteur affiche des voyants de mises en garde irréguliers, ou bien des icônes de mise en garde sur l'application et qu'une alarme retentit depuis votre téléphone, il est conseillé d'éloigner le véhicule du lieu actuel (présence possible d'interférences de signaux dans le voisinage) ou de l'apporter dans un garage pour vérification, ou encore de rapporter le récepteur SSPP à votre revendeur pour le faire réparer.
3. Le niveau de batterie du capteur SSPP est bas (condition anormale en cours, la batterie oblige les capteurs SSPP à émettre en permanence des signaux pour avertir le conducteur, pour qu'ainsi la durée de vie de la batterie soit plus courte que prévue), veuillez vous rendre le plus tôt possible dans un garage pour vérifier si le capteur SSPP a besoin d'être remplacé.
4. Veuillez changer la batterie si son niveau est bas, et changez le capteur si la batterie faible du capteur est critique car le SSPP peut ne pas fonctionner normalement. Vous en assumez tous les risques et toute la responsabilité!
5. Une étanchéité temporaire ou un regonflement du produit contenant un mastic interne peut endommager le fonctionnement du capteur. Le fabricant du produit se dégage de toute responsabilité du résultat obtenu.

6. Ne pas placer le capteur SSPP en contact avec des produits chimiques car cela peut endommager et faire dysfonctionner le capteur.
7. Lorsque des pièces du récepteur doivent être changées, veillez à ce que le mécanicien utilise les bonnes pièces de rechange. Dans le cas contraire, le système peut en subir les conséquences.

Chapitre 1 Introduction du produit

1-1 Introduction du produit



Sa flexibilité lui permet de s'adapter à toute situation. Une fois l'installation des capteurs de surveillance de pression des pneus terminée, et que les réglages du récepteur sont effectués:

1. Vous pouvez utiliser le récepteur seul sans connecter d'appareils portatifs, le récepteur reçoit toutes les données de pression et de température des pneus. Le récepteur enclenche lui-même les voyants d'alarme et sonne en cas de situation irrégulière.
2. Vous pouvez utilisez les applications sur Smartphone (Android 4.0 +) et tablette (Android 3.1 +) et les raccorder au récepteur. Vous pouvez obtenir la pression et la température des pneus à partir de l'application.
3. Lorsque votre Smartphone est connecté au récepteur, ce dernier recharge votre téléphone en même temps.

1-2 Liste des accessoires du produit

No	Nom pièce	Qté
1	Récepteur	1
2	Câble USB	1
3	Allume-cigare	1
4	Capteur SSPP	1
5	Kit capteur (soupape et vis inclus)	1
6	Boitier du capteur	1
7	Soupape	1
8	Vis	1
9	Guide d'installation rapide du capteur SSPP	1
10	Guide d'installation rapide du kit SSPP portatif pour Appareil Android	1

1-3 Spécifications du produit

Récepteur		Capteur de pression des pneus	
Élément	Spécifications	Élément	Spécifications
Alimentation électrique	5V DC	Température de fonctionnement	-40°C à +105°C
Consommation de courant	Conditions normales : 27mA±10%	Température de stockage	-40°C à +125°C
Plage de températures de fonctionnement	-40°C à 85°C	Fréquence de fonctionnement	433.92MHz
Dimensions	88.3X46.6X24mm	Valeur d'erreur à la lecture de la pression des pneus	±1 psi (±7KPa) dans des conditions de fonctionnement normales
Poids	48.5g±1.5g	Valeur d'erreur de la lecture de température	±3°C de -20 à70°C
Plage de surveillance de la pression des pneus	0 à 90 psi (0 à 630 KPa)	Puissance de transmission	En général 5 dBm
Plage de surveillance de la température des pneus	-40°C à 125°C	Capacité de la batterie	Batterie au lithium de 3,0V
		Poids du capteur	32g ±2g

Chapitre 2 Instructions de fonctionnement du produit

2-1 Introduction à l'application Tire Insight TPMS

Avertissement :

1. Veuillez télécharger l'application (APP) "Système de surveillance de pression des pneus" (TPMS) depuis Google Play si vous désirez utiliser un appareil portable intelligent (y compris le téléphone intelligent ou la tablette) avant d'utiliser ce produit.
2. L'APP est prise en charge sur un modèle ultérieur à la Tablette Android 3.0 / Téléphone intelligent Android 4.0. Visitez le site web de Tire Insight (http://www.cubautoparts.com/infor-support-en.php) pour rechercher les modèles d'appareils portables intelligents qui ont été pris en charge par le système.

Introduction à l'écran

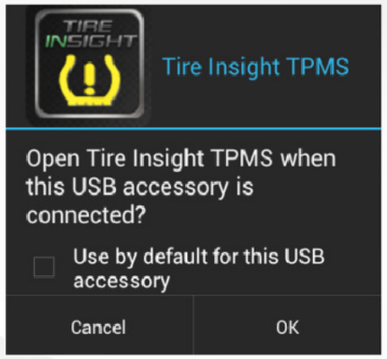
Une fois que l'APP a été installée et ouverte sur votre téléphone portable, le système connecté à l'appareil portable intelligent (ci-après dénommé le système) détectera automatiquement la connexion du récepteur :

Si l'APP est ouverte alors que le récepteur n'a pas encore été connecté, un affichage d'échelle de gris apparaîtra sur l'écran et le récepteur affichera l'icône de déconnexion (comme montrée sur la figure ci-dessous) et aucune fonction ne sera disponible.

Si le récepteur est connecté, un écran en couleur apparaîtra (comme montré sur la figure ci-dessous) et les fonctions seront disponibles.

Si l'APP est ouverte alors que le récepteur est connecté,

1.Étape 1 : un écran de recherche comme sur la figure de gauche sera montré par le système.



Remarque : L'écran et le fonctionnement dépendent du modèle de téléphone portable.

Si vous cochez "Utiliser cet accessoire USB par défaut" et sélectionnez "OK" pour sauvegarder le paramètre, par la suite le système exécutera l'APP automatiquement chaque fois que le récepteur sera connecté au téléphone portable.

Si vous décochez "Utiliser cet accessoire USB par défaut original" et sélectionnez "OK", le système proposera par la suite ce message chaque fois que le récepteur sera connecté au téléphone portable.

Si "Annuler" est sélectionné, le système se ferme sans exécuter l'APP.

2.Etape 2 : Une fois que l'APP est exécutée, l'écran montré sur la Figure 1 apparaît automatiquement, suivi par l'écran de la Figure 2 ci-dessous qui concerne la description des Notes TPMS, comme montré sur la figure de gauche. L'écran opérationnel du Mode Conduite sera introduit automatiquement par l'APP si vous cliquez sur "OK".

Figure 1

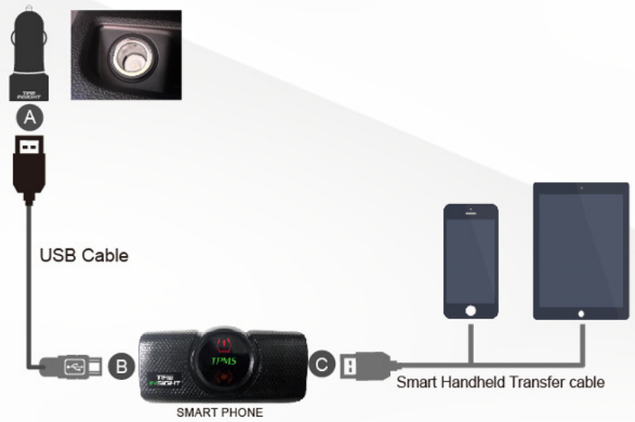
Figure 2

Si votre appareil intelligent ne le détecte pas, connectez l'USB et l'écran suivant apparaîtra. Cliquez sur la touche "OK", puis retirez et réinsérez l'USB à l'extrémité de l'appareil portable intelligent. Répétez le processus ci-dessus. Connectez l'USB pour exécuter l'APP.

L'APP se fermera automatiquement si vous retirez le câble USB ou coupez la connexion avec le récepteur pendant l'exécution de l'APP.

1. Affichage de la pression des pneus (kPa, psi, Bar)
2. Affichage de la température des pneus (°C, °F)
3. Paramètres de l'interface
4. Paramètres du système
5. Paramètres des pneus
6. Mode Conduite
7. Mode Arrière-Plan (Arrière-Plan)
8. Autres informations (Informations)

2-2 Installation du récepteur



IÉtapes de l'installation：
Raccorder le récepteur et l'allume-cigare au câble USB, et brancher l'allume-cigare dans la prise secteur de la voiture.
Brancher l'appareil (téléphone ou tablette) portatif au câble de transfert prévu à cet effet.
Activer l'application.
Remarque: Il est recommandé de débrancher l'allume-cigare lorsque la voiture est à l'arrêt pour éviter à l'allume-cigare de consommer de l'énergie.

2-3 Installation des capteurs de surveillance de pression des pneus

Accessoires pour capteur

1. Vis 2. Capteur CSPP 3. Soupape et rondelle en caoutchouc
4. Rondelle 5. Boulon 6. Capuchon soupape

Installation et emplacement sur la jante

Veuillez suivre les instructions sur les capteurs afin de les installer correctement sur les jantes. Vous pouvez ignorer les étapes “ID Learning” pour chaque capteur! (Voir ID Learning en détail dans le manuel de l’utilisateur)

Installation

Fig 1. Desserrez le pneu. Attachez les deux côtés du pneu, appuyez et gonflez.

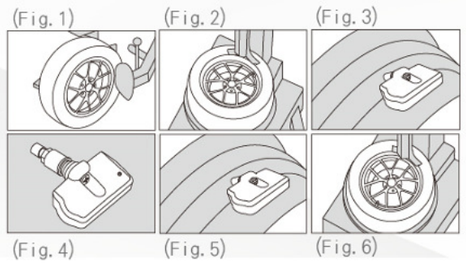
Fig 2. Enlevez le pneu. Lorsque la soupape fait face au bras de montage qui lui est positionné sur 13h00, retirez le pneu.

Fig 3. Enlevez le capteur. Desserrez la vis de fixation, laissez le capteur se détacher de la soupape, puis relâchez le boulon pour l’en retirer de la soupape.

Fig 4. Installez le capteur et la soupape. Insérez la soupape à travers l’orifice de la jante, fixez la vis afin de maintenir la soupape et le capteur par 2Nm en couple, fixez le boitier du capteur à la face intérieure de la jante en réglant l’angle du boitier.

Fig 5. Installez la soupape dans l’orifice de la jante. Positionnez la rondelle dans la soupape, réglez le boulon par 4 Nm en couple et enfin, serrez le capuchon.

Fig 6. Remontez le pneu. Saisissez le bord de la jante et la soupape qui se situe à l’opposé du bras de montage en évitant de heurter le capteur lors des opérations du bras.



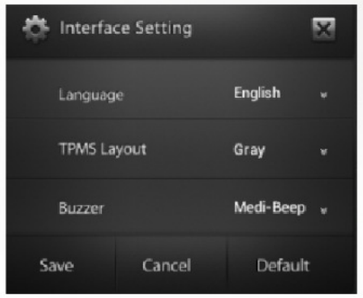
Remarque: Une fois l’installation effectuée, réajuster le réglage de la jante sur stabilisation machine afin d’éviter les tremblements en pleine conduite.

Identification de la conduit

Après avoir installé le capteur en fonction de l'emplacement du pneu indiqué sur le capteur et installé le récepteur et l'APP en suivant les instructions ci-dessus, veuillez conduire votre voiture avec le système allumé à une vitesse supérieure à 20 km/h ou pendant plus de 10 minutes. Assurez-vous que le récepteur reçoive bien des signaux de tous les capteurs.

Chapitre 3 Introduction aux fonctions de l'APP Tire Insight TPMS

3-1 Paramètres de l'interface

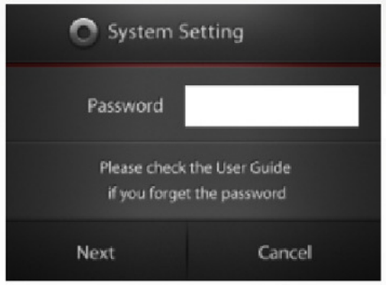


1.Langues : 4 langues sont prises en charge, le chinois traditionnel, le chinois simplifié, l'anglais et le japonais. Le paramètre par défaut est le chinois traditionnel.

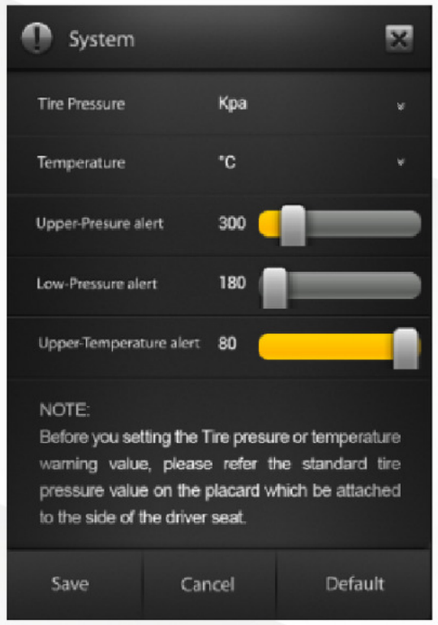
2.Caractères du Mode Conduite : le paramètre par défaut est le gris.

3.Interrupteur d'alerte sonore (vibreur) : l'alerte sonore peut être sélectionnée par les utilisateurs eux-mêmes. Une fois que tous les paramètres sont définis, cliquez sur Save pour les enregistrer. Si vous désirez restaurer tous les paramètres sur les valeurs par défaut, veuillez cliquer Default pour changer vers les valeurs par défaut.

3-2 Paramètres du système



Avant de cliquer sur Paramètres du Système, veuillez entrer le code d'appariement "2231". Si aucune erreur n'est identifiée, pressez Next



1.Paramètre pour l'Unité de Pression des Pneus (pression des pneus) : il y a le choix entre trois unités, kPa, psi et Bar.
2.Paramètre pour l'Unité de Température des Pneus (température) : il y a le choix entre deux unités, °C et °F.
3.Alerte de Pression des Pneus Maximum (alerte de haute pression) : c'est la pression des pneus qui déclenche une alerte par le système si sa valeur excède la pression des pneus définie, pour prévenir de conducteur. La valeur de la plage définie dans les paramètres sera convertie automatiquement selon l'unité sélectionnée dans "Paramètres d'Unité de Pression des Pneus". La valeur par défaut est "300 kPa".
4.Alerte de Pression des Pneus Minimum (alerte de basse pression) : c'est la pression des pneus qui déclenche une alerte par le système si sa valeur est inférieure à la pression des pneus définie, pour prévenir de conducteur. La valeur de la plage définie dans les paramètres sera convertie automatiquement selon l'unité sélectionnée dans "Paramètres d'Unité de Pression des Pneus". La valeur par défaut est "180 kPa"

Les paramètres pour les Alertes de Pression des Pneus Maximum et Minimum pour chaque unité de pression des pneus sont montrés dans le tableau suivant :

Unité de pression des pneus	Plage de paramètres pour l'alerte de pression des pneus maximum	Plage de paramètres pour l'alerte de pression des pneus minimum
KPa	280 ~ 420 KPa	180 ~ 250 KPa
PSI	40 ~ 60 psi	26 ~ 35 psi
Bar	2.8 ~ 4.2 Bar	1.8 ~ 2.5 Bar

5.Alerte de Température des Pneus Maximum (alerte de haute température) : c'est la température qui déclenche une alerte par le système si sa valeur excède la température des pneus définie, pour prévenir de conducteur. La plage des paramètres sera convertie automatiquement selon l'unité sélectionnée dans "Paramètres d'Unité de Pression des Pneus". La valeur par défaut est "80°C".

Unité de température des pneus	Plage de paramètres pour l'alerte de température des pneus maximum
℃	60 ~ 80℃
℉	140 ~ 176℉

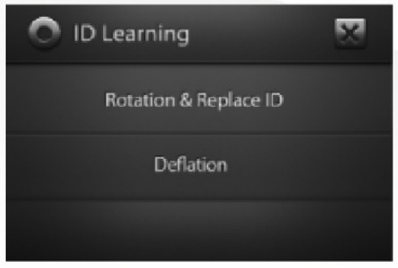
Une fois que tous les paramètres sont définis, cliquez sur Save pour les enregistrer. Si vous désirez restaurer tous les paramètres sur les valeurs par défaut, veuillez cliquer sur Default pour changer vers les valeurs par défaut.

Remarques :
1.Lorsque vous définissez les valeurs d'alerte pour la pression et la température des pneus, ajustez-les en fonction des conditions locales et de l'état de la voiture de l'utilisateur, ou consultez un professionnel des pneus.
2.Reportez-vous à la carte collée à côté du siège du conducteur pour les valeurs standards de pression des pneus.

3-3 Paramètres des pneu

Pour le paramétrage des pneus, il y a deux modes, ID Apprentissage de la Dépressurisation et ID Rotation et Replacement.

Avant de cliquer Paramètres des Pneus, veuillez d'abord entrer le code d'appariement "2231". Si aucune erreur n'est identifiée, pressez . Next

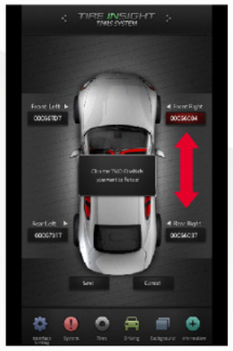


Lorsque vous entrez dans Paramètres des Pneus, vous trouvez ID Rotation & Replacement et ID Apprentissage de la Dépressurisation.

1.ID Rotation et Replacement

Dans Rotation et Replacement des pneus, l'emplacement des capteurs sera différent des paramètres d'emplacement originaux, de façon que l'ordre doit être ajusté pour que le récepteur montre l'emplacement correct des capteurs et assure que l'emplacement de chaque pneu soit le même que celui qui apparaît à l'écran. Veuillez replacer l'emplacement des pneus à l'avance et enregistrer précisément l'emplacement des pneus avant et après le replacement et ensuite entrer "l'ID Rotation et Replacement" en fonction des emplacements de Rotation et Replacement que vous avez enregistrés.

Accédez à l'écran Rotation et Replacement et il montre l'ID de l'emplacement des 4 capteurs des pneus.



- Cliquez sur les emplacements des pneus désirés pour Rotation et Replacement et la case d'affichage de l'ID montrera un arrière-plan rouge. Cliquez sur un autre pour compléter la rotation et le replacement et l'ID du capteur
- après rotation et replacement apparaîtra.

Répétez les étapes précédentes jusqu'à ce que tous les pneus correspondent aux emplacements corrects. Cliquez sur Save (Sauvegarder) pour enregistrer l'ID du capteur après la rotation et le replacement. Le récepteur émet un bip sonore après un enregistrement réussi. Veuillez cliquer sur Cancel si vous ne désirez pas enregistrer.

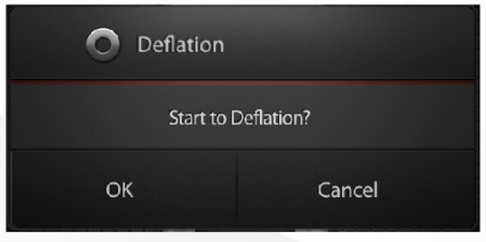
2. ID Apprentissage de la Dépressurisation

Lorsque l'on monte ou l'on replace un capteur de pression des pneus, le récepteur doit apprendre le nouvel ID du capteur de surveillance de la pression des pneus. L'apprentissage de l'ID du capteur peut se faire par la dépressurisation.

Étape 1: Sélectionnez Deflation

Étape 2: Accédez à l'écran ID Apprentissage de la Dépressurisation, qui montre les numéros d'ID respectifs des 4 capteurs des pneus.

Étape 3: cliquez sur le numéro d'ID du capteur de pneu qui doit être appris et le système devrait demander "Quand commence la dépressurisation"?



Étape 4: Appuyez sur OK pour commencer le compte à rebours de 120 secondes et commencer l'Apprentissage de la Dépressurisation.

Étape 5: Lorsque le récepteur apprend l'ID du capteur, le bip sonore se fait entendre et l'ID s'affiche sur l'écran ID Apprentissage de la Dépressurisation.

Répétez les étapes ci-dessus pour régler les ID des capteurs des autres pneus.
Après avoir réglé les ID des capte urs entrés pour un seul pneu ou plusieurs, cliquez sur Save (Sauvegarder) pour enregistrer les nouveaux ID de capteurs. Le récepteur émet aussi un bip sonore après un enregistrement réussi. Veuillez cliquer sur Cancel si vous ne désirez pas enregistrer.

Avertissement :
Pendant le processus d'exécution de l'ID Apprentissage de la Dépressurisation, ne quittez pas l'interface ID Apprentissage de la Dépressurisation et ne touchez à aucune touche afin d'éviter l'interruption du processus, ce qui aurait pour résultat un échec de l'apprentissage.

3-4 Mode Conduite

Si l'on clique sur Driving l'écran montrant la pression et la température des pneus réapparaît.

3-5 Mode Arrière-Plan (Arrière-Plan)

Si l'on clique sur

le bureau du téléphone portable réapparaît. Chaque fois qu'il y a une alerte exceptionnelle, l'icône et le son de l'alerte exceptionnelle préviennent l'utilisateur.

En mode Arrière-Plan, s'il n'y a pas d'alerte, l'icône (voir figure ci-dessous) apparaît dans la barre des informations en haut de l'écran.

IEn mode Arrière-Plan, s'il y a une alerte une icône d'alerte exceptionnelle apparaîtra (voir Figure 1) et l'icône (voir Figure 2) apparaîtra sur la barre d'informations au haut de l'écran.

Maintenant, si vous désirez comprendre les conditions d'alerte exceptionnelle du système TPMS dans le détail, appelez l'APP et entrez Mode Conduite pour parcourir les conditions d'alerte exceptionnelle du système TPMS dans le détail.
Remarque : l'icône d'alerte montrée dans la Figure 1 montrerait le symbole d'exception en fonction de la condition réelle d'exception.

Figure 1: Schematic of Alert

Figure 2: Information Bar on Mobile Phone

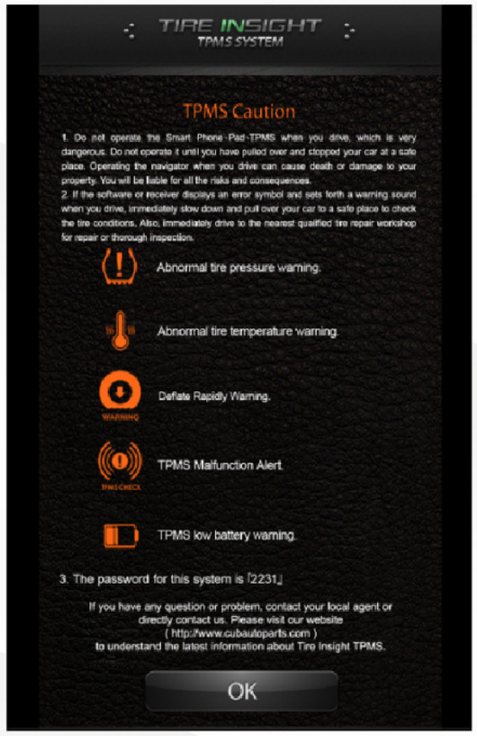
Avertissement :
1. En mode Arrière-Plan, si une icône d'alerte exceptionnelle apparaît, il est possible de l'éliminer ainsi que le son d'alerte en double-cliquant sur l'icône exceptionnelle.
2. Appuyez sur la touche Début, afin que l'APP aille aussi en Mode Arrière-Plan.

3-6 Autres informations (Informations)

orsque l'on clique sur

, la description suivante apparaît. Appuyez sur

pour accéder a l'écran Mode Conduite.



3-7 Symbole de mise en garde

Les symboles de mise en garde de l'application SSPP Tire Insight et du récepteur sont décrits ci-dessous:

Voyants sur le récepteur	Symbole sur l'appli. Tire Insight	Mises en garde et suggestion
Voyant de mise en garde rouge pour un pneu anormal Pression/température. Une alarme s'enclenche en situation d'alerte mentionnée en colonne de droite.		Mise en garde de pression des pneus anormale: L'utilisateur ajuste la valeur de "Haute pression du pneu" et "Basse pression du pneu" dans les paramètres du système de l'application, une alarme s'enclenche lorsque la pression du pneu est supérieure à 50% de la "Haute pression du pneu" ou inférieure à 25% de la "Basse pression du pneu".
		Mise en garde de température anormale du pneu: L'utilisateur ajuste la valeur pour la "Température du pneu" dans les paramètres du système de l'application, une alarme s'enclenche quand la température est supérieure à la "Température du pneu".
	WARNING	Mise en garde pour déflation rapide anormale: Une alarme s'enclenche lorsque le pneu se dégonfle rapidement.
Voyant de mise en garde orange pour système SSPP anormal. Une alarme s'enclenche en situation de mise en garde tel que décrit en colonne de droite.	TPMS CHECK	Mise en garde du système SSPP anormal: Une alarme s'enclenche quand le récepteur ne reçoit pas normalement le signal du capteur SSPP. Éloigner le véhicule du lieu actuel (présence possible d'une interférence de signal dans le voisinage) ou apporter le véhicule dans un garage, ou rapporter le récepteur SSPP à votre revendeur pour réparation.
		Batterie faible du capteur SSPP: Cette icône indique que le niveau de batterie du capteur SPP en question est faible pour l'emplacement du pneu. Veuillez apporter le véhicule au garage le plus proche pour révision. Il est conseillé de changer le capteur SSPP.

Voyants sur le récepteur	Symbole sur l'appli. Tire Insight	Mises en garde et suggestion
TPMS Green warning light for receiver power.		Le voyant s'allume lorsque la voiture est en marche. Si le voyant ne s'allume pas, cela peut être dû aux raisons suivantes : 1. Le récepteur et le câble USB ne sont pas correctement branchés ou le câble USB n'est pas correctement raccordé à l'allume-cigare. Ou l'allume-cigare n'est pas correctement branché à la prise secteur de la voiture. 2. Il est probable que le récepteur, le câble USB ou l'allume-cigare soient endommagés. Veuillez remplacer l'élément en question en respectant ses propriétés. S'il s'agit du récepteur, veuillez contacter notre revendeur local pour réparation. 3. La prise secteur de la voiture est peut-être endommagée. Veuillez vous rendre dans un garage pour révision.

Remarque:

1. Lorsque le voyant de mise en garde mentionné ci-dessus affiche ou , il est recommandé d'arrêter le véhicule et de l'examiner, ou de l'apporter au garage le plus proche pour révision. Il est possible d'analyser la mise en garde en détail à partir des données du pneu affichées dans l'application en la connectant à un appareil mobile.
2. Lorsque l'application est en arrière-plan, (quitter l'application en pressant sur le bouton "Accueil"), le symbole de mise en garde s'affiche en situation d'urgence. Le symbole de mise en garde et l'alarme s'éteignent en appuyant deux fois sur le symbole de mise en garde depuis l'application. Si vous souhaitez analyser la situation d'urgence, veuillez relancer l'application.

Notice:

3-8 Sortir de l'APP Tire Insight TPMS

Cliquez deux fois sur la touche "retour" pour fermer l'APP.

Chapitre 4 Dépannage

4-1 Dépannage simple

Directives pour les dépannages simples

N°	Problème	Cause possible	Solution
1.	Le témoin d'alimentation vert du récepteur ne s'allume pas.	Le récepteur n'est pas connecté à l'allume-cigare, puis est connecté à l'alimentation en l'insérant dans l'allume-cigare selon la méthode d'installation du système.	Veuillez installer le récepteur selon la méthode d'installation demandée par le système.
		La prise USB de l'allume-cigare est endommagée.	Veuillez remplacer la prise USB de l'allume-cigare selon les spécifications du système pour les accessoires.
		La prise de l'allume-cigare de la voiture est endommagée	Veuillez passer au garage pour faire examiner la prise de l'allume-cigare de la voiture.
2.	L'APP affiche l'icône de déconnexion.	Votre appareil portable intelligent (téléphone mobile / tablette) n'est pas connecté au récepteur.	Veuillez connecter votre appareil portable intelligent (téléphone mobile / tablette) au récepteur, puis ouvrir l'APP.
3.	Impossible d'ouvrir l'APP.	Le système d'exploitation Android du téléphone portable ou de la tablette n'est pas compatible avec les exigences de l'APP.	Identifiez la version du système d'exploitation Android du téléphone portable ou de la tablette.

N°	Problème	Cause possible	Solution
4.	L'APP n'affiche pas les messages de pression et de température des pneus.	1.Le récepteur ne reçoit pas de nouveau message. 2.Le récepteur est en panne. 3.Le micro-câble USB est endommagé. 4.Le câble de connexion USB est endommagé.	1.Veuillez augmenter la vitesse de la voiture au-delà de 20 km/h. 2.Veuillez vous rendre auprès du vendeur original pour examen ou remplacement. 3.Remplacez le micro-câble USB. 4.Veuillez vous rendre auprès du vendeur original pour examen ou remplacement.
5.	La condition "Tire Insight TPMS s'est arrêté" apparaît.	1.Ouvrir de multiples APP. 2.La mémoire de l'appareil portable intelligent est surchargée.	1.Fermer d'autres APP. 2.Fermez les programmes en cours inutiles. 3.Accédez à Paramètres - Application - En cours - Tire Insight TPMS - Sélection sur Arrêt; retirez et réinsérez l'USB après 30 secondes à 1 minute, puis exécutez de nouveau l'APP Tire Insight TPMS.
6.	L'APP ouverte sur certains téléphones mobiles HTC ne peut fonctionner.	Cela est le résultat d'une contradiction qui a lieu lorsque la requête "Sélectionner pour changer le type d'USB" est posée par HTC Sense au moment de la connexion USB.	Lorsque la requête a lieu pendant l'exécution de l'APP, cessez temporairement d'exécuter l'APP. Attendez de voir apparaître "Sélectionner pour changer le type d'USB", et sélectionnez Changer pour exécuter l'APP.
7.	La requête "Installer Logiciel" apparaît lorsqu'un téléphone portable Sony nouveau style est connecté à l'USB.	La requête "Installer Logiciel" provient de la conception du système Sony.	Sélectionnez simplement Ignore si la requête "Installer Logiciel" apparaît.
8.	Lors de la connexion du téléphone portable Sony nouveau style, la requête "Installer Logiciel" apparaît. L'APP ne peut pas être ouverte après que l'on ait cliqué sur Installation.	La requête "Installer Logiciel" provient de la conception du système Sony.	1.Veuillez réinitialiser si l'APP ne peut être exécutée pour cette raison. 2.Après la réinitialisation et la connexion, la requête "Installer Logiciel" apparaît. Veuillez sélectionner "Ignorer".

Garantie du produit

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit et de soutenir notre projet. Le produit est garanti un an à partir de la date d'achat qui propose la protection des intérêts du client et de l'assurance qualité du produit Tire Insight. La période de garantie prend en charge la réparation ou le remplacement du produit, à condition que ce dernier soit défectueux malgré une utilisation normale, prouvant ainsi la prise de responsabilité et la bonne foi de l'entreprise envers ses produits. Toutefois, les pièces garanties du produit doivent respecter les conditions suivantes :

1. Les produits défectueux doivent être retournés au revendeur local afin de confirmer la date d'achat et la cause du problème.
2. Les produits doivent faire l'objet d'une utilisation normale telle qu'indiquée dans le manuel de l'utilisateur.
3. Vous n'avez pas démonté le produit vous-même.
4. La cause principale de la panne du produit est due à un problème de fabrication.

Clause de non-responsabilité:

Ce produit ne doit être utilisé qu'en complément de matériel de sécurité et de mise en garde préventive. Veuillez suivre la procédure d'installation classique ou demander à un mécanicien qualifié de l'installer. En cas de dommage du pneu ou d'un accident routier suite à conduite inappropriée, l'entreprise se dégage de toute responsabilité civile ou pénale.

Pour toute question ou demande concernant la garantie, merci de contacter votre revendeur locale ou CUB directement.

Les dernières informations concernant le SSPP Tire Insight sont disponibles sur notre site internet (http://www.cubautoparts.com).